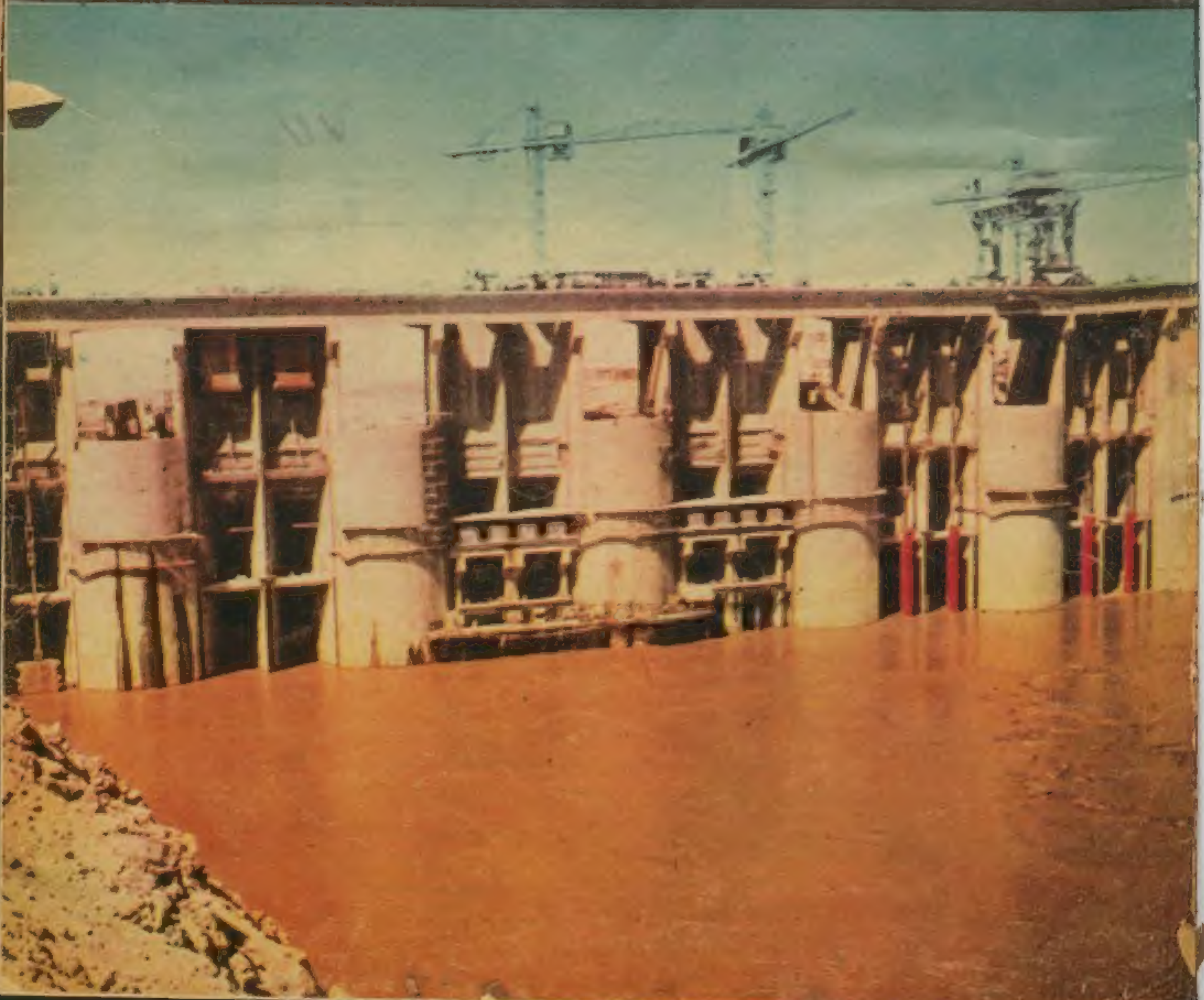


المصور

ملحق المصور ١٩٦٦/١/٧

بنية السد





هكذا كانت الأرض في بداية المشروع
جهود كبير يبذلها المهندسون في أرض صخرية



ثم وصلت المعدات الحديثة
وأخذ العمال العمل
بمدرجات على استخدامهما

□ كيف بدأ العمل في أرض
لم تطأها أقدام بشر من قبل

□ قصة ٣٠ ألف عامل ومهندس
حاربوا الطبيعة في أرض الموقع !



المهندس عثمان أحمد عثمان
يشرح للاستاذ ابراهيم الباش
أحدث تطورات العمل في السد العالي
والى يمينه المهندس أحمد عوف
مدير عام المشروع .

بناء السد .. من سلسلة الصور للتوعية القومية

أشرف على التنفيذ :

السيد قواد

قام بالتنفيذ :

رفيق يواكيم

سمير هديه

محمد عبد العزيز

أشرف على التحرير :

ابراهيم البعشي

استاذ في التحرير والتصوير

فاروق اباظه

صفوت عبد الحليم

غياثي الصباغ



٢٠٠١ موقع سد الصلي .. الأرض
من مخور الجرائيت القوية ..
والشمس الحارقة للفج الرجوة ..
٧ من المهندسين الشبان يقطعون
الطاقة التي سيبدأ فيها العمل ..
يشامون في الأيام في سحره قاحلة
ليمت في نفس الوحشة والظنوف ..
والنجرة التي ينفوسها المهندسون والعمال
جديدة طريقهم .. والمطلوب الانتهاء من مراحل
العمل في فترات محددة .. وتحويلات الأرض
إلى ميدان للمعركة بين الطبيعة يقابلها
ومقاتلها وبين إرادة الإنسان الفائرة ..
لقد كانت أروع تجربة تجري على الكرة
الأرضية في عصرنا .. ومما يزيد قدومها
أننا دخلنا المعركة وليس ضلنا مائل لنا
واحد يمكن أن نعتمد عليه في مثل هذا
النوع من العمل .. المسيدات الهائلة
المستحيلة كانت سرا مطلقا بالنسبة لقدرات
منا ..

معجزة الإنسان

ويذكر المهندس عثمان أحمد عثمان
رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب
ذكراته مع التجربة فيقول : أتى مخور
بكل حائل ومهندس عمل في السد العالي ..
لقد اجتاز كل منهم تجربة فائقة سجلت
خبراته وجملته قادرا على العمل في أي
مكان وتحت أية ظروف .. كانت حربا
قاسية بيننا وبين الطبيعة .. صليبات
واسطة للسف والتغير .. معدات
ومعدات جديدة .. نفس في عدد العمال
القنيين والمهندسين .. وفروا أن نقيم
سبيلنا مع الزمن .. البرنامج محدد
بتوقيت وكيفية الإنتاج المطلوب لتحقيقها
نحو استكمالنا من تحقيقها .. كنا نحدد
الإنتاج مثلا بـ ١٠٠٠ متر مكعب من
الخرق وأنا متأكد أن هناك استجابة في
تحقيق هذا الرقم .. وقبل الموعد المحدد
وتمجزة كائنات عربية جميع الصالحين
يرفع الرقم إلى ٢٠٠٠ متر مكعب ..
وخرجنا بسبيل من التجارب .. كنا
محتاجين إلى الكثير من الأيدي المدبرة إلى
سائقين للجرافات والبولدوزرات والقلابات
والأوناش والكرافات .. ولقننا مراكز
التدريب لنستقبل العمال الجدد .. ولأول
مرة أصبح مراكز التدريب قائمة في ميدان
العمل نفسه وليست منفصلة عنه ..
الساكنون لم يتلقوا من القيادة فقط بل
أصبح في قدرتهم أن يقوموا بأسلح أي
خلل في المعركة .. وفي توفيق هذه المراكز
بعد الانتهاء من مراحل العمل في السد
العالي .. أن خبرات وعمال مهندسينا
والفرصة التي أتيحت لهم للعمل في هذا
الشروع الكبير تحولهم إلى خبراء في
الإنشاء وسبكون رسلنا في البلاد
العربية والأفريقية وأول الأعمال التي
سيقومون بها إنشاء سد النهضة على نهر
الأردن واستصلاح المساحات الواقعة من
أراضي صحراء الصالحية ..

جانب من الإنفاق الهائل قبل اكتمالها ... ان شسقي هذه الانفاق في قلب الصخر بتجربة مخيرة لكل عربي

وانتصر الإنسان

في أرض المعجزة !

لما كان هناك من التجارب ما يفخر به البشرية على مر
الاجيال فهي تجربة بناء السد .. المستحيل يتحقق
ويعجز الإرادة التي صممت على النجاح تحت ظروف
الطبيعة الشاقة التي تتميز بها المنطقة .. ولكن العمل الكبير
لم يتوقف يوما واحدا .. كانت معركة انتصرت فيها
إرادة المواطن المصري على كل العقبات وأصبحت تجربة بناء
السد العالي تجربة رائدة لعمليات الإنشاء في العالم ..

..وانصر الإنسان

احطة صورة للانفاق • بجسرى الان تركيب
توربينات الكهرباء التوسلوك من المشروع الكبير



مقارنة بين السد العالي أضخم سدود العالم

واليك هذه المقاييس الخرافية من سدنا
الكبير :

• مياه خزان السد العالي تكفى لغير
جميع الأراضي المزروعة في الكرة الأرضية
بارتفاع 10 سنتيمترات .

• أثبتت هيئة التعمير الأمريكية خلال
النصف الأول من القرن العشرين 190
خزاناً يقل مجموع مساحتها عن سعة خزان
السد العالي .

• ستكون مساحة بحيرة ناصر - 5000
كيلو متر مربع اكبر بحيرة صناعية
في العالم ولا يتنافسها في ذلك سوى بحيرة
كاسينا على نهر الزامبيزي برونديسيا
والتي يجري تنفيذها الآن

• بلغت جملة ما صرف على السد
العالي حتى نهاية يونيو سنة 1966 - وهي
الاموال التي تمت في المرحلة الاولى - مبلغ
100 مليون جنيه اما مشروع السد
العالي كله فيستكلف 400 مليون جنيه
وتشمل إنشاء السد وقناة التحويل ومبنى
محطة الكهرباء والتوربينات والخطوط ..
• تبلغ الزيادة السنوية في الدخل
القرى نتيجة لبناء السد العالي 224
مليون جنيه مع توفير حوالي 100 مليون
جنيه من العملة الصعبة بعد زيادة
مداخيلنا والاستغناء عما نستورده .

الورش والمعدات

ومتلما وقع تنفيذ المشروع على ماق
القاتلون العرب - عثمان احمد عثمان

ان مايفخر به ان العمل في السد العالي
لم يتأخر يوماً واحداً .. لقد كان الهدف
الخير هو ان تنتهي من كل مرحلة في موعدها
المحدد .. ولو تأخر العمل في السد سنة
واحدة لكلفنا ذلك ما يقرب من 16 مليون
جنيه .

ولكن تلقى الضوء على هذا العمل
الكبير مشعرى دراسة مقارنة لسدود العالم
ليوضح لنا الجهد الذي بذل في بنائه
سدنا الكبير

وانواع السدود في العالم ثلاثة :

• سدود خرسانية أو بتالية

• سدود ركابية

• سدود ترابية أو ركابية

وقد العالم 25 ألف سد من أشهرها
السد العالي الذي يعتبر أكبر السدود
الركابية على سطح الكرة الأرضية وأقرب
السدود للسد العالي هو سد ديفيز
على نهر كولورادو بالولايات المتحدة وأسد
ميجرو باليابان وسد سيرون
في فرنسا ومجموع سعة خزانات هذه
السدود الثلاثة ما يساوي سعة السد
العالي ومجموع القوى الكهربائية المولدة
من السدود الثلاثة ما يساوي 20 ٪ من
قوة محطة كهرباء السد العالي . ومجموع
كميات المواد المستعملة في بناء السدود
الثلاثة يساوي 60 ٪ من كميات المواد
المستعملة في بناء السد العالي .

وسد سيرون الفرنسي هو الوحيد
الذي أقيم على قاع رسوبي مثل السد
العالي وللتقارنة بين السدين نجد ان
سعة التخزين في السد الفرنسي مقدارها
1 - واحد - مليار 2 م من الماء بينما
يرتفع في السد العالي الى 157 مليون
م 3 وان القوة الكهربائية في السد الاول
وصلت الى 220 ألف كيلووات بينما تصل
في السد العالي الى 100 مليون كيلو وات
• مليار يساوي ألف مليون .

وعلى سبيل المثال فان أربعة من أعلى
سدود في العالم هي سد جراند ديكنس
في سوريا وجراند كولي في أمريكا وسدا
كويشيف وفولجوجراد في الاتحاد السوفيتي
مجموع مخزوناتها من الماء ما يبلغ 70 ٪
فقط من سعة خزان السد العالي .

قسم عمرة التراكبات - العداوة والمهك
والعاملات الحرارية - عمرة التراكبات
- التجارة والدعان - اعداد المساحة
والاسطوانات ..

وتبلغ جملة سمات العمل اللازمة في
الانسان الساتة مليوني ساعة للعمل
التيين فقط

وتلقت جملة الخامات السهلة بملء
الورش .. ملأ من الحديد والصلب
و 200 طن من النحاس والبرونز .

واخضع نظام العمل لتنظيم دقيق
يبلغ العامل الى انجاز عمله بسهولة
واقان وطبقت النظم الحديثة : للازاح
والكالات بحيث يسهل العامل اجرا على

وشركاء - تم اعداد التسيات المتعددة
لخدمة الشروع والعمل على ضمان التنفيذ

• ورش ميكانيكية لخدمة جميع التجهيزات
والهيئات التسيات في تنفيذ المقروع
والقيام بأعمال - تجديد - عمرة جميع
المعدات واستبدال النقص في قطع الغيار

ومحاولة تصليتها داخل الورش ..
تشيدت هذه الورش على مساحة قدرها
2000 م 2 وتكون من مجموعة متكاملة

من الاقسام هي : قسم المكينات
الانجائية - عمرة - تجديد - البولدوز
عمرة مكينات التخرين - عمرة المسدات

الكهربائية - مدمل الاخشبات والتحليل
- المختار - قسم الانشاءات المدنية -

بيان بالمعدات الأساسية التي استعملها المقاوون العرب في بناء السد العالي

كراكات كبيرة • كهرباء • سعة 2/م
16 • كراكات • كراكات ديزل وكهرباء
سعة 2 م 2 • 2 م 2 1/4 • 18 • كراكات -
عربات قلابة حولة 25 - 30 طن • 20 •
عربات

عربات قلابة 20 - 30 طن • 20 • عربات

توربينات وسيارات نقل - 55 وحدة .

أوتوبيسات 24 - جرارات وبولدوزات 90

جرارات وبولدوزات كاترپلر 11 -

مكينات تقويم مختلفة ولواكيش تقويم

566 - ضخامات هواء • كومبريسورات •

39 - اولاش مختلفة 25 - حراسان

وعزازات 10 - 12 - 18 - 20 - 30

40 - طنا 25 • صرعات مقطورة وقصاية

وجريدر - 14 مقطورة 20 - 30 طنا 7

طلسات مياه مختلفة 60 - مغارط 72 -

مقاطط 13 - مكينة تقويم 13 - مكينة

تجليخ 16 - مثاقب مختلفة 31 - مكينة

20 - 25 - 40 - 100 طن 14 معدات

انجائية أخرى 25



أحجام المواد الأساسية الداخلة في تكوين السد

● المردفون لتخليقه في شهرى نوفمبر
وديسبر سنة ١٩٦٤ : ٢٠٠٠٠٠ م

● برنامج ١٩٦٥ : ٨٠٠٠٠٠ م

● أعمال المكب المطلوب من بدء العمل
حتى نهاية سنة ١٩٦٥ : ٢٠٠٠٠٠٠ م

● المكب لتخليقه من بداية سنة ١٩٦٦
حتى انتهاء المرحلة الثانية : ٢٠٠٠٠٠٠ م

● ما تم تخليقه من برنامج ١٩٦٥ حتى
نهاية أكتوبر ٦٥ : ١٤٥٠٠٠٠ م

● طبقة الفرشة الاولى حتى منسوب
١٩٦٥ : ١٥٠٠٠٠ م

● الطبقة للاجزاء الثلاثة من الفرشة
الاولية : ١٢٠٠٠٠ م

● طبقة التواء حتى منسوب ١٢٧
٢٠٠٠٠٠ م

● طبقة التواء حتى منسوب
١٤٣٢٥٠ : ٩٧٠٠٠٠ م

● طبقة الاجزاء الانتقية من الفرشة
٢٧٠٠٠٠ م

● الرشحات : احجار متفرجة : كبر
جرايت : ورمال خرسية

● أعمال المكب المطلوب : ٨٥٦٠٠٠ م

● ماتم تخليقه حتى برنامج ١٩٦٥
حتى ١٩٦٦/١١/١ : ١٩٢٠٠٠٠ م

● أعمال المكب المطلوب من بدء العمل حتى
نهاية ١٩٦٥ : ١٧٠٠٠٠ م

● المكب لتخليقه من بداية ١٩٦٦ حتى
نهاية المرحلة الثانية : ٢٨٦٠٠٠٠ م

● ما تم تخليقه من البرنامج عام ١٩٦٥
حتى ١٩٦٥/١١/١ : ١٩٢٠٠٠٠ م

● وهذه الكميات مطلوبة للأماكن الآتية :

أ - الجزء الأوسط من السد

● احجار متفرجة من الجبل : ٢٠٠٠٠٠٠ م

ب - الجزء الخلفى من السد

● مرشحات للسد الخلفى : ٧٠٠٠٠ م

● علما بأن هناك أولويات حسب الأهمية
في توقيت التنفيذ ..

● ان الأرقام التي على الورد لا تستعمل
وحيثما أن تترجم الجهد الفائق الذي سجله
القاولون العرب : عثمان أحمد عثمان : في
تنفيذ هذه المشروعات ..

● لقد كتبوا لنا صفحة مشرفة في المؤتمر
الذي شهد التجربة : وأعطوا مسودة صادقة
لصلاية العامل والمهندس العرب ولقد تمسك
على تحقيق المعجزة على أرضنا ..

وكانت أحجام المواد الأساسية الداخلة
في تكوين السد حتى الآن كما يلي :

١ - الصخور المتخذة :

● أعمال المكب المطلوب : ٧٦٥٠٠٠٠ م

● ما تم تخليقه حتى ١٩٦٥/١١/١ :
٢٠٠٠٠٠٠ م

● برنامج سنة ١٩٦٥ : ٧٥٠٠٠٠ م

● أعمال المكب المطلوب من بدء العمل
حتى نهاية سنة ١٩٦٥ : ٥٢٦٦٠٠٠ م

● المكب المطلوب من بداية سنة ١٩٦٦
حتى نهاية المرحلة الثانية : ١٢٠٠٠٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م

● ما تم تخليقه في الأشهر العشرة
الأولى من ١٩٦٥ : وهو ما يوازي ٢٢٢٠٠٠ م
من البرنامج السنوي لعام ١٩٦٥ :
٢٠٥٧٥٠٠ م



انفاق التخزين التي سيكمل قوتها جسم السد

والفرشة الانتقية من الطين الاسواني بحالته
الطبيعية مع إضافة نسبة من الماء له من ١٢
- ١٥ % ودورها بواسطة الهراستات حتى تعمل
كتأثيرها الى ١٨٥ متر / ٢ م تكون غير قابلة
للتسخط بعد فرشها ودورها لتقويتها حتى
تعمل أي ميوط في الاسفل

● وهذه الأرقام تطبق صورة حقيقية للجهد
الذي يذله المهندسون والمعالين الناصون
للمقاولين العرب لانجاز المشروع وليما يلي
ماتم حتى الآن من أعمال :

● حفرت قناة التحويل في الضفة الشرقية
للنيل وتكون من قناة أمامية وقناة خلفية
مكتسفة تتوسطها الانفاق الستة الرئيسية

● المحفورة في الصخر تحت الجناح الأيمن للسد
ويبلغ الطول الكلي لقناة التحويل ١٩٥٠ مترا
منها ١١٥٠ مترا طول القناة الأمامية - ١٨٥

● مترا طول القناة الخلفية : ٣١٥ مترا طول
منطقة الانفاق ومحطة توليد الكهرباء وأكبر
مرش لها ٢٧٨٥ متر داخل مرش ٤٠ مترا

● يبلغ مكعب الحفر في قناة التحويل
٢١٢٧٠٠٠ متر مكعب منها ٢٢٢٠٠٠ متر مكعب
مواد صخرية والباقي وقوة ٢٠٠٠٠ متر مكعب من

● الصخور وقد تم تنفيذه في المرحلة الأولى قبل
تحويل المرى

التأجيل الزائد مما كان له أكبر الأثر في
تنفيذ معظم البرامج قبل موعدها .

● كان على القاولون العرب أن يجلبوا
الكميات الهائلة من الصخور والرمال والطين
كمواد أساسية داخلة في بناء السد وهذه
من الواجبات التي استعملت في المرحلة الأولى
والثانية :

● أولاً : الرمال الخرسية

● الرمال المتوسطة وتوجد على شواطئ
البحر وفي كتيبان الرمال وجزائر النيل

● الرمال الدقيقة التي يخفر قوتها بمجرود
استلأها مائة

● ثانياً : الصخور

● الصخور المتخذة أو المفروزة وهي
صخور جرانيتية غير حادة ونسبة الأتربة فيها
لا تزيد على ٥ % وتستخدم في جسم السد في
الاجزاء الواقعة تحت خط الرشح

● الصخور المتوسطة أو الصخور الجيدة
وهي صخور جرانيتية نسبة الأتربة فيها ٢٥ %
تستخدم في جسم السد في

● الصخور غير الجيدة : هي صخور راسبية
الآتربة فيها تصل الى ٤٠ % وتستخدم في
جسم السد فوق خط الرشح

● ثالثاً : الطين الاسواني : وتعمل التواء

الهندس عثمان أحمد عثمان يتأمل
نوحة الشرف في مدخل مركز التدريب
وبجانبه المهندس علي الحريري .



- وأخيرا عرف العمال العرب أسرار "المارد الكبير"
- أعداد صف ثان من الفنيين لمشروعات المستقبل
- ٣٥٠٠٠ عامل .. كيف تحولوا من "أنفار" إلى فنيين أكفاء

قصة أكفاء مراكز للتدريب في العالم

الى « البولندوز » ، وأخيرا المرد والمعلق
- الوثش - الأوتاش الضخمة - والكراتان
المائلة التي احتكر القشون الأجانب ادارتها
.. كانت بالنسبة لعمالنا لغراميقا محقولا
بالضاحك فهي كدار بقوة كهربائية ذات ضغط
مال ٦٠٠٠ فولت .. أي خطأ في ادارتها
يسبب كارثة وتلف الكراكة ١٠٠ ألف جنيه
.. واليوم - الصاملون على الكراكات من
العمال العرب يعرفون سر كل حصار في
جسم الكراكة يدبرونها بكفاءة مثيرة أذهلت
العاملين عليها من الأجانب .. ليس ذلك
تقط أي خلل فيها يتم إصلاحه في ساعات
بأيد عربية .. وفي كل مركز تدريب ..
قائمة بأسماء الذين عرفوا أسرار « المارد
الكبير » وشعروا أوسع وشهدات تقديرا
لكفاءتهم ..

وتقوم مراكز التدريب أيضا بنحو الأمانة
للمعال الامين الرافض في الالتحاق بها
وقد تم أعداد فصلين لهذا الغرض ..

وتدخل الى ابواب مراكز التدريب
الخاصة بالورش المركزية - والسيارات -
وادارة المعدات الميكانيكية .. كل شيء هنا
نظيف ومنظم - لتأديج من قطع فريار
السيارات - لآلات صغيرة معلقة على
الجدران « مال الوطن هو مالك » الكفاية
الانتاجية حرب على الضياع .. ويقول
الهندس علي الحريري الشرف على مراكز

التدريب ان التجربة التي تجري على أرض
السد تعطي العاملين فيه أيمانا قويا بقدرة
الى القيام بأعمال تعتبر في مرتبة الأمتياز ..
لقد أصبح المخرجون في مراكز التدريب
شماوتين تعاوننا لنا مع المهندسين وبقيّة
الفنيين .. العمل الذي يقدر له ان يتم
في عشرة ايام يتم في يوم واحد .. ٧ شه
هنا يتوقف من العمل ابدا كل شيء يدور
ويؤدى دوره حسب البرامج المرسومة ..

وتدخل حيرات الدواية في يد كل عامل
كراسة المحاضرات .. لقد دخلوا هذه
القاعات بعد ان تعلموا القراءة والكتابة ..
وهامهم يستمعون الى شرح المهندس الرسم
بالرسم على عمل قطع فريار المربة وكيفية
علاج اخطائها .. الكل ينصت ويسجل ويسأل

أمدت مراكز وحلقات دراسية لأعداد الفنيين
والشرفين على التدريب .. هؤلاء المدربون
والمتدربون تعلمون لهم مواد المسائل
الإنشائية التي تعتبر حجرا أساسيا في برامج
التدريب الشجع - والأمن الصناعي ..
والتكافؤ الإنتاجية .. وتكاليف الإنتاج

ويقول المهندس عثمان أحمد عثمان -
رئيس مجلس إدارة الشركة المقاولون العرب -
ان العامل المصري أعلى كفاءة وله قدرة
على الإنتاج تفوق أي عامل في العالم
وسبب بسيط من تقويته بما يساوي
١ من العمال الأجانب اذا عرفنا انه يتقاضى
نصف أجر العامل الاجنبي وينتج ضعف
انتاجه .. ونحن نخطط لبناء وطن كبير
محتاجون الى ملايين الأيدي الفعالة المنتجة

وجود مراكز للتدريب في موقع السد
أعطت صالنا فرصة لميسرنا على أعلى
مستوى من الكفاءة .. ان التجربة العملية
التي مروا بها تجعل أي مشروع يقومون
بتنفيذه في مكان آخر سهلا ميسرا .. ولذلك
لمراكز التدريب شتى من خلق أجيال
جديدة .. خلق صف ثان وثالث من العمال
الفنيين المربة .. مشروع استصلاح ٢١٢
ألف فدان ببحراء الصالحية الجديدة
سيقوم على آلاف هؤلاء العمال والفنيين
ولن يستفيد من خبراتهم على النطاق المحلي
فقط .. يستفيد منه الخبرات الى البلاد
العربية الشقيقة والبلاد الأفريقية الصديقة
لتنفيذ المشروعات الخاصة باستصلاح
الأراضي أو الإنشاءات هناك ..

وعند فحص كفاح مشرفة وراء هذه
المراكز .. يوم ان بدأ العمل في السد
كنا نبحث عن سائق المربة أو الميكانيكي
اليلصق .. وكانت الآلات والأجهزة الممتدة
مجرد غلام بالنسبة لعمالنا ولبنينا ..
وبدأت مراكز التدريب تجلب اليها حملة
التأهوية الصناعية .. والسائقين من فريار
القوات المسلحة .. وكل من يصنع الترافة
والكتابة ويريد ان يتعلم مهنة .. وبعد
شهور من بدء العمل في السد أصبح متفنا
ملاحظون فنيون مدمنهم الآن .. ملاحظين
.. ولقد أصبحوا من قيادة المربة الى الجرار

للسد كان بناء السد خطوة حاسمة جريئة سنجتاز بعدها
خطوات نحو بناء الوطن الجديد .. والمعجزة كانت في أعداد
جيسل من الفنيين المدربين بصرف أسرار الآلة .. وكيف
يطوعها ليضاعف بها انتاجه .. وأقيمت لأول مرة مسارات
التدريب على الأرض التي يجري عليها لزوع تجريبية في
لركان العالم الحديث ..

وهي فرصة لإنتاج آلاف مراكز التدريب ..
حتل العمل حافل بالحركة .. والحياة لا
تهدأ فيه ليل نهار .. والعمال يعدون كل
ما هو مطلوب للتدريب تحت أيديهم وأعمالهم
مربطة به ..

وكانت النتيجة في وقت قصير .. كفاءة
ملحوظة في الإنتاج .. لتلافي الأخطاء ..
سرعة في التنفيذ والتقصير في الوقت
والاستهلاك .. وتحوّلته المهن التي تحتاج
الى فن الى مهن فنية كنا نعتبر الى عهد
كبير من العاملين فيها .. عنالين .. وفراشين
مثلا تحولوا الى مساعدي ميكانيكية ..

السائق تحول الى سائق وميكانيكي في نفس
الوقت .. وبهذا مولج التقصير في الأيدي
الفنية العاملة وأصبحت صيانة المربة
وإصلاحها في يد سائقها الذي يعاين عليها
لأنها وميلته في سياق الإنتاج القائم على
أرض الموقع في الليل والنهار وأصبح هذا
السائق أيضا في مكانه ان يتوقع الغلل في
مورته قبل وقوعه فيقوم بإصلاحه قبل ان
يستفحل ..

ان التخرجين في مراكز التدريب المختلفة
هم الرواة التي انتشرت في مناطق العمل
بالسد العالي واكتسبوا ثقة وإعجاب جميع
الفنيين العاملين بالوقع .. استطاعوا ان
يدخلوا بعض التعديلات الفنية على الأجهزة
المستخدمة في العمل وأدت من كفاءتها وقللت
من أخطائها .. وإلى جانب مراكز التدريب

وكان السد مدرسة ومدرسة أكاديمية
لتخريج فنيين لا نطمح لهم في
العالم فليست حتمية
تجربة أعظم وأشق من بناء السد في أية
بقعة من بقاع الأرض .. والتجربة تعيدنا
بها الزمن .. كل من رأى بقاء العمل
كان يظن انه من المستحيل ان يتم في موعده
.. نفس كبر في الأيدي العاملة المربة ..
الآن ضخمة هائلة لا يعرف أحمد أسرار
ادارتها .. ولكن أرادنا كانت القوى من
المهتر الذي تغير من قلب الجيل .. بلا
مستحيل أعدنا في فترة قليلة جيشا من
العمال والفنيين الأكفاء .. أتتكت التلازم
والأسرار التي غفلت بها الأجهزة الضخمة
الغريبة .. أصبحت طرق فن وقرفة العمل
العربي بوجهها وتقوم بتشغيلها بلا أخطاء
.. يضامف بها الإنتاج ويسبق بطلانها
الزمن .. وبالتدريب أصبح العمال الأجانب
مكانهم للعمال العرب بسد ان « شربوا
المهنة » واقتلوا الفن .. زيادة على
حساس فريار على قلعة قلعة خلافة
وكان الهدف من مراكز التدريب هو
الموصول على أحسن النتائج في العمل بكفاءة
لجود وتكاليف أقل ووقت أقصر .. ولأول
مرة تقيم شركة المقاولين العرب « عثمان
أحمد عثمان وشركاه » مركزا لتدريب عمالها
ولم تسبقها الى هذه الفكرة شركة أخرى
.. والمهم ان التدريب كان يجري على نفس
الآلات والأجهزة المستخدمة في العمل اليومي



ورش الاتساج والمرة مجهزة بأحدث الأجهزة .



مراكز التدريب الحديثة -
تخرج ألفا الفين

وفي بعد خطوات من الأجزاء تمهيدا
مبسطة يتلقى عليها درسا عمليا آخر ..
والا نرجعنا من مراكز التدريب بالارقام
التي لنا جديده حسنة التجربة وفائدتها
الكثيرة :

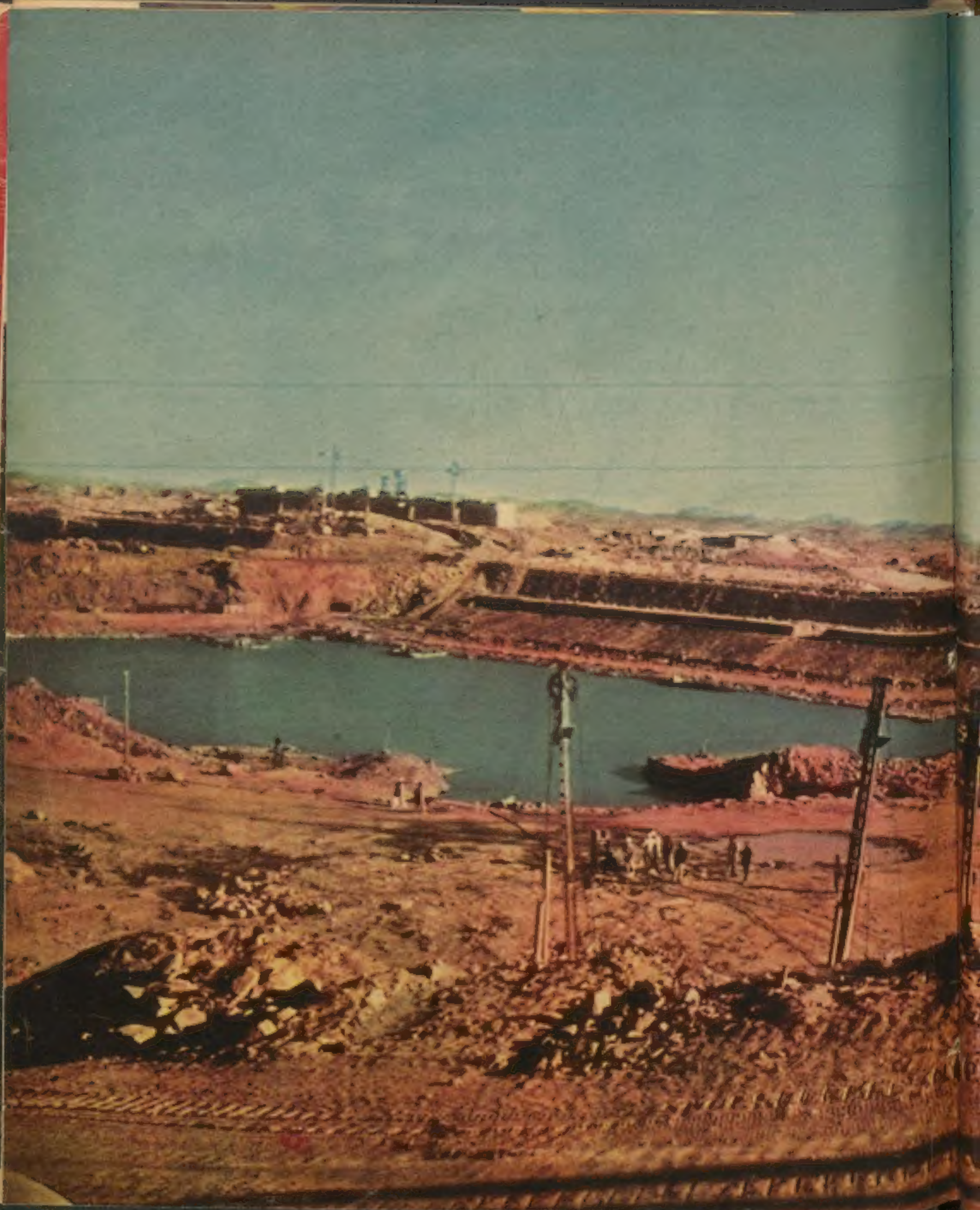
- ١- نوع التدريب
- التفريغ والتدريب النظم لرفع المستوى
- ١.٧١ عمالا
- ٩٥ طلبة كليات فنية ومعاهد صناعية عليا
- ٩٥ طلبة مدارس فنية ١٢ طلبة
- المجموع ١٢٨٦
- ٢- التدريب العام
- برنامج العلاقات الانسانية
- ٣٧٥ مشرفا
- برنامج توجيه واتصالات العمل
- ١٦٠ مشرفا
- برنامج سلامة العمل
- ١٢٠ مشرفا
- برنامج الادارة العملية الجديده
- ١٢٥ مشرفا
- برنامج مشرف لمن صناعي
- ١٢ مشرفا
- برنامج لتفريغ مدربين « اخصائي لتدريب »
- ٢٥ للعمل كمدربين
- المجموع ٧٢٨

اجمالي نشاط التدريب بشركة المقاولون
العرب - شمال احمد عثمان وشركاه هو
٢.٢٤ مشرفا منهم ١٢٨٦ تدريب فني و ٧٢٨
تدريب عام

ان هذا الجيش الكبير من المدربين سيتبع
عليه المبدأ في مشروعاتنا الانتاجية الكبرى
بعد الانتهاء من العمل في السهم العالي .

لقطة من بعيد .. تنشر لأول
مرة بالألوان لجسم السد





- كيف نعد العامل الفني لضاعفة الانتاج؟
- مدينة سكنية نموذجية في قلب الجبل
- حمام سباحة وكافتيريا ومحطة اذاعة داخلية!
- لأول مرة .. تبني المنازل لعمال التراحيل!

جيل جديد .. من الغنمين

الأكبر في تنفيذ المشروع - كما ينتشر مجال نشاطهم خارج الحدود في تنفيذ المشروعات العمرانية في الأردن ولبنان والسعودية والكويت والعراق وهي المشروعات الآتية :

● إنشاء سد الخبة لاستثمار مياه نهر الأردن في الأراضي العربية وتكثف حوالي ١١٥٠ مليون جنيه استرليني .

● إنشاء شبكة الصرف وتبلي المياه والمرافق في بنغازي بليليا .

● إنشاء المدينة الرياضية ببغداد .

● تشييد مبنى بلدية الكويت ومقر الحكومة والمجلس التأسيسي .

● تصميم وبناء مدارس الكويت وثاني مشروع تنفيذ مياه مجاري الكويت .

● تنفيذ مشروع قناة ري كركوك بالعراق .

● تشييد مطار الظهران الدولي وغيره من المطارات وإنشاء المدن العسكرية والموانئ والتكاثف والكليات العسكرية بالملكة العربية السعودية .

● هناك تسقي وتخطيط لمباني هذا الجيش بحيث تتم في وقتها المحدد ويهون

١١٥٠ مهندساً وطياراً و ١٥٠ من المحاسبين والمراجعين ، ٦٩ رئيس القسم ومسكاتب و ٥٧٧ من الكنية و ١٢٩ من أبناء العمال والمساعدين والمفتشين و ٢٥٦٠ من العمال الفنيين الساعدين ١٦٤٧ سائقاً و ٧٠٠٠ من عمال التراحيل فيصبح العدد الاجمالي ١٧٢٤٥ فرداً .

جيل من الفنيين

وقد أصبح لدينا الآن جيل جديد من الفنيين الذين - كان الطفل في اعدادهم لطيفة العمل في موقع السد وحرس المقاولون العرب - على مضاعفة معدل العمل والمهندسين الاكفاء .

وقد تسال ما هو مصير هذا الجيش الكبير بعد الانتهاء من العمل في السد . ويحيى المهندس عثمان أحمد عثمان : ان هناك أكثر من مشروع كبير ينتظرنا . وبدأنا العمل فيها فعلاً - من قبل مشروع استصلاح الأراضي في الصالحية الذي تبلغ فيه أعمال الشركة - فيه مائة مليون جنيه وهو يتطلب اعداداً كبيرة من العمال والمهندسين الفنيين - ان الفرق المدربة من جيش المقاولين العرب ستبقى عليها المياه

وامتلاك « المقاولون العرب » - عثمان أحمد عثمان وشركاه - ان يكسبوا الحركة خطوة خطوة حتى أصبحت أغلب الأيدي العاملة في موقع السد من العمال العرب . فتمت الكراكات العاملة في السد مثلاً كان يحتكر قاداتها الفنيون الاحانب وفي ظرف تسع سنوات قليلة استطاع العامل المصري ترويض هذا الكرد الجار الذي تتطلب قباته مهارات وخبرة خاصة . فالكراكة الواحدة تكلف ما يقرب من ١٠٠.٠٠٠ جنيه . واستطاعت مراكز التدريب الجديدة ان تعد جيشاً من الفنيين والقبراء - علاج النفس التشديد في الايدي العاملة المدربة ولاول مرة تظهر طائفة الملاحين الفنيين من حملة الثانوية المتوسطة . وادخلت طائفة الملاحات الانشطة في التدريب مما كان له الحجب الاثر في مضاعفة الانتاج .

لقد تضاعف عدد العاملين بالمقاولين العرب . وأصبحت الورش الممتدة بالمشروع معتمدة كلية لفرج العمال والفنيين الاكفاء . وهذا البيان يوضح عدد العاملين من « المقاولون العرب » بالمشروع في ديسمبر سنة ١٩٦٥ . وقد أوشك العمل في المرحلة الثانية من السد العالي على الوصول الى غايته الأخيرة .

تسعة مديريين منهم سبعة من المهندسين

ان العاملين في « المقاولون العرب » بموقع السد أصبحوا قوة فنية كبيرة لم تتح لاي قوة مثلهما في العالم فرصة للتدريب في أرض للتجربة كارض السد . انشأ نستطيع بغيرتهم ان ننقل اي مشروع وفي أي مكان مهما كانت ظروف العمل فيه .

اسر العاملين بالمقاولين العرب وفرت لهم العمارات السكنية

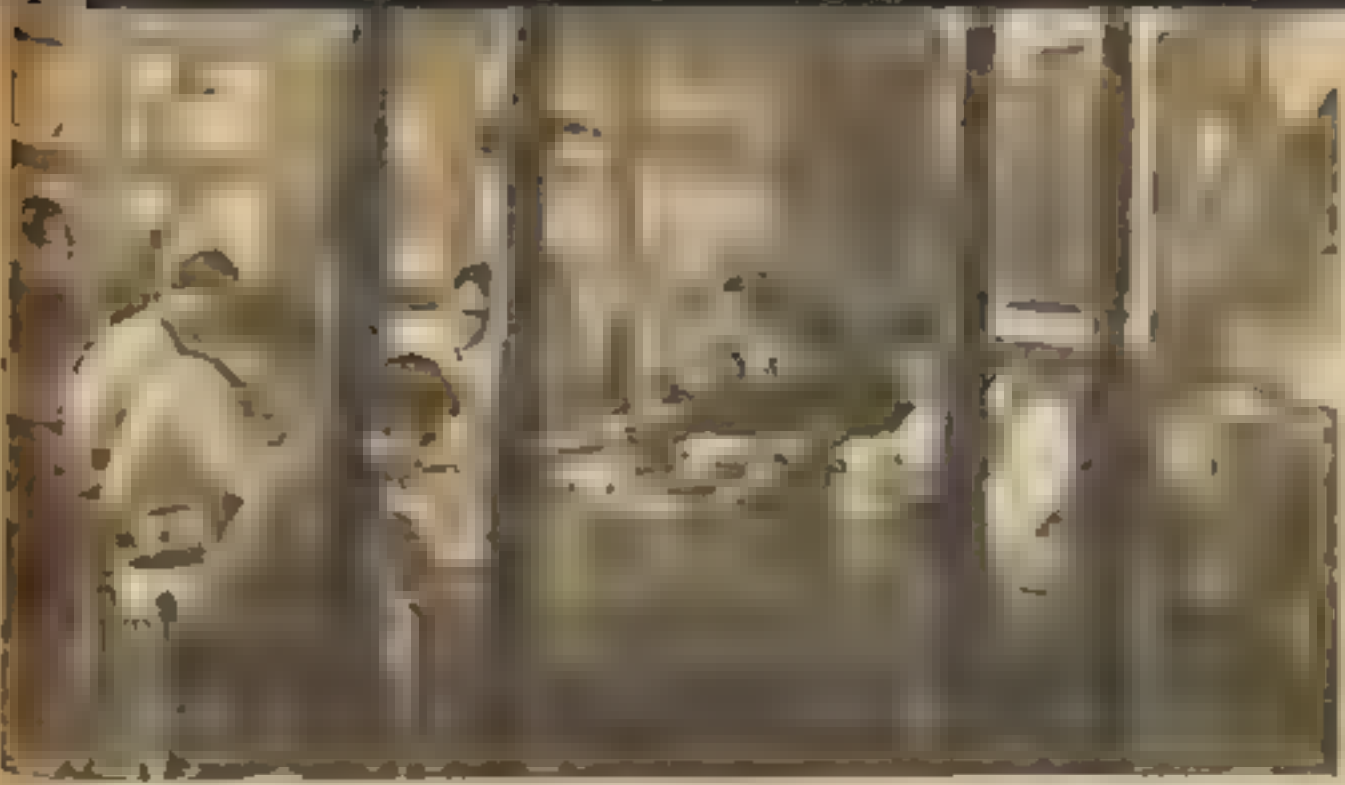
في النادي المخصص للعاملين بالمقاولين العرب .. أعدت الاغذية ..



ماج!
د
ة!
ل!

A photograph showing a group of people in a room. In the foreground, a person with dark hair is seen from the back, looking towards a group of people. The group consists of several individuals, some of whom are looking towards the camera. The room has a light-colored wall and a window in the background. The image is somewhat blurry and has a warm, slightly reddish tint.





ورود النشيد بمكة
بحوي الاله الكلب
العلمة والتعبالة



بموجب للملكي الفحص الى
اتساعها الممولون المبررة
للقيام على ادارة محوالة
السيد بنحسب حمادي



الحمصة الإسلامية
يخدم عاكف الماعلي
بالمسولين المبرر

جامع ابن الشريف
الممولون العرب يعمل اسم
الرحوم اللواء ابن الشريف



جيل جديد

ولم يفتل الشولوب الشاط الاضمان
وغير انهم جدد في المجمع
لأنه بدأ العمل في العمل
بالبركة وبعد حداثه المجمع
وحللت وضعه بمرحلة جديدة في العمل
أخرى

وهذا العمل منسجما مع
التي كانت موجودة في العمل
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل

وهو السيد جليله وهو
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل

وهو السيد جليله وهو
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل

بالتركه لعل أولا ياول حتى لا يفكروا في
غير الانتاج فقط في وسائل الترفيه
الطعام تقدم وجباتها الخفيفة
والجنية الاستهلاكه كنهم يبيعون مواد

وحصص الاوتوبيسات لغير المهتمين
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل

التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل

والاول مرة في حياة شمال التراجيل
بعضهم لهم الماني لستاهم بدلا من العمل
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل
في العمل في العمل في العمل

وهو السيد جليله وهو
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل
التي كانت موجودة في العمل

أوسمة

على صدور الأبطال

أوسمة الجمهورية من الدرجة الأولى - أوسمة الاستحقاق من جميع الدرجات .. نجمة لينين ، توجت بها جهود العاملين في شركة «المقاولون العرب» (عثمان أحمد عثمان وشركاه) بعد أن عبروا مثلاً وأوصوا في قوة التحمل والامراد على الوصول إلى الهدف

كلمهم صلوا في صمت وبلا دعابة .. كل خطوة حققوها لم تكن مجهوداً لفرد واحد .. لقد استترك في تحقيقها جميع العاملين .. لا يبيحك واحد منهم عندما تسأله لماذا منحت الوسام .. أنه ينسب الفضل لغيره .. يقول: لولا جهتهم وإخلاصهم ما تحققت هذا الوسام .. فلما فرد واحد وسط مجموعة كبيرة يعمل من أجل الوطن الكبير .. وانك لتحصن أن هذه المجموعة في معركة تهادي مع الطبيعة والامكانات وعيون المستنير الحاقدة التي تراقب سير التجربة في حشد وتمني لو فشلت .. ومن الفائزين بالأوسمة المهندس عثمان أحمد عثمان - رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب - فقد حصل على وسام الجمهورية من الطبقة الأولى .. لقد استطاع هذا الرجل بأنسانيته الهائلة وحبه وطنه على جميع العاملين أن يبت لهم روح العزيمة والامل .. أن فلسفته هي أن يكفل الراحة النفسية والاطمئنان لكل عامل حتى يستطيع أن ينتج بلا قلق .. أنه يعرف أسماء العمال والمهندسين واحداً واحداً .. يحل مشاكلهم في دقائق .. يقدم المنح والجوائز لمن ينتج أكثر .. يتمدهم برعايته الدائمة حتى تحول ٢٤,٠٠٠ عامل وفني ومهندس إلى أسرة واحدة متضامنة .. أنه يؤكد أن ريادة الإنتاج لا تعبر إلا عن طريق حل مشاكل العامل النفسية والاجتماعية والمادية .. وأن العامل المصري هو النشط وأقوى عامل العالم .. العامل القوي الذي تستورده من الخارج يعمل بأجر يبيع نصف ما يتقاضاه العامل المصري بالإضافة إلى أن كمية انتاجه توازي نصف ما ينتجه العامل المصري .. ويمتدلة بسيطة تجد أن العامل المصري يتساوى مع أوسمة من العمال الأجانب

● وقد نال المهندس بهجت حسين نائب رئيس مجلس الإدارة نفس الوسام وسام الجمهورية من الطبقة الأولى .. والمهندس بهجت أحمد مؤسس الشركة الأوائل .. وقد زامل المهندس عثمان أحمد عثمان منذ البداية وكافأها مما في سبيل توثيقها وصمودها أمام منازلة الشركات الأجنبية الكبرى حتى استطاع الوصول بها إلى ما هي عليه الآن .. وقد كان للمهندس بهجت حسين الفضل في وضع الأسس التنظيمية لإدارة العمل ووضع برامج التنفيذ للاعمال الكبرى التي استندت إلى الشركة .. كما يرجع الفضل إليه في نجاح طهات الشركة التي تقدمت بها في المشروعات التي أولتها إليها الدول العربية الشقيقة

● أما المهندس جمال الطراوي (وسام الجمهورية من الطبقة الأولى - وسام لينين من مجلس السوفييت الأعلى) فقد كان مديراً عاماً للمشروع حتى انتهاء المرحلة الأولى وتحول صبرى النيل .. وقد شهد الأيام العصيبة للمشروع منذ تنفيذ العمليات الدقيقة الخطيرة التي استلزمته بقائه في موقع العمل أياماً وليالي دون انقطاع كان مديراً لعمليات توسيع وتمييق قناة السويس ومديراً لعمليات تحييد ميناء بور سعيد واتساع ترسانتها الجديدة .. واستترك - بوصفه عضواً في مجلس إدارة المقاولون العرب - في مباحثات تنفيذ سد المشية بالإردن .. وهو من أخصم المشروعات التي ينقلها المقاولون العرب ● واللواء المهندس أحمد محمد عبد الرحيم

الثانية وواحد من أكفأ مهندسينا في الموقع .. متواضع وحجول ولكنه عالي التجربة الرائدة بكل أبعاده وسهره تسببها وقاعد سامات نجاحها .. يعمل وسام الجمهورية من الطبقة الأولى .. ووسام لينين من مجلس السوفييت الأعلى .. كان كبيراً للمهندسين بسلاح المركبات وكان ضابطاً حاملاً بالقوات المسلحة في حرب فلسطين وخلال العدوان الثلاثي .. من أوائل العاملين بالسد .. نجده طوال الليل والنهار في الموقع يعمل في صمت ويصعد الآن سحلاً من لصل السد العالي والخبرات المكتسبة والمشكلات التي واجهت المشروع وكيفية التغلب عليها .. والدراسة الفنية التي استغاد بها العاملون لشئون مرجعاً لأظم مشروع تم تنفيذه على وجه الأرض

● اللواء أمين عمر كان مديراً إدارياً للمقاولين العرب بأسوان وقت تحويل مجرى النيل .. نال وسام الجمهورية من الدرجة الأولى كان استشارياً بكلية أركان الحرب وقد عين بعد ذلك مديراً عاماً لمشروع خطوط كهرباء السد العالي الذي ينطه المقاولون العرب .. حتى صدور قرار تعيينه أميناً عاماً للاتحاد الاشتراكي لحافظة أسوان في الشهر الثاني ..

● وقد نال المهندس محمود ساس عبد القوي عضو مجلس إدارة الشركة ومدير الشركة ومدير التخطيط والمالية وسام الجمهورية من الطبقة الثانية يوم افتتاح مشروع المائة يوم لافتتاح مجرى القاهرة كما نال المهندس عبد العزيز آصف التريسي نائب المدير الفني للشركة نفس الوسام في نفس المناسبة



عبد العزيز التريسي

سلي عبد القوي

● وقد حصل المهندس عبد المنعم التاشي - مدير عام مشروع خطوط كهرباء ومحطات ومحولات السد العالي - على وسام الاستحقاق من الطبقة الأولى أثناء عمله كمدير للورش بالموقع .. وقد كان له الفضل في قلبه المعدات الميكانيكية التي كانت تعمل في تلك الجبال الوعرة على التلف الذي كان يصيبها كل يوم والذي كان كثيراً يوقفها جميعاً - لقلة الاحتياطي منها - لولا الصيانة الدائمة والاسراع الطولية التي كانت تقوم بها تلك الورش لاستمر العمل الميكانيكية للصيانة

● المهندس محمد كامل غنيم مدير إدارة الورش (وسام الجمهورية من الطبقة الثانية) يشرف على ورش المعدات وتنقسم هذه الورش إلى ورش المعدات والسيارات وورش المكثات وورش المشاتل المدنية ، وورش الصهارات ، وورش الجرافات وورشها ، وورش الخدمة ، وورش صيانة المعدات ..

● والمهندس علي الحصري وسام الجمهورية من الطبقة الثانية - واحد من أوائل المهندسين الذين عملوا في الموقع - قال أنه كان ينام هو وزملاؤه في الخيام .. ولكن هذه الخيام لم تكن تستقر أبداً ..

الرئيس جمال عبد الناصر يسلم وسام الجمهورية للمهندس عثمان أحمد عثمان



محمود محمود



عبد المنعم التاشي



أمين عمر



جمال الطراوي



بهجت حسين

كانت تنتقل كل يوم من مكان لتفحص المجال لصل الآسام والتفجرات التي غيرت من معالم المنطقة ..

● والمهندس محمد محمود مدير التنفيذ (وسام الاستحقاق) واحد من السبعة المهندسين الأوائل الذين زاروا الموقع قبل بدء العمل للاستكشاف والتجهيز

والعمال أيضا

وحصل أكثر من عامل على أوسمة بعد أن أدوا واجبههم كاملاً وعبروا الأرقام القياسية في القدرة على التحمل والإنتاج

● عبد الرحيم عبد المظيف .. عمره ٢٥ سنة .. أول عامل عربي يحصل على وسام الجمهورية من الدرجة الأولى وسام لينين من المجلس الأعلى للاقتصاد السوفييتي .. أنه صورة مشرفة تقصو تحمل العامل العربي وما وصل إليه من كفاءة فنية .. وعبد الرحيم يحصل ميكانيكياً .. وعمل بمشروع السد العالي منذ بدء العمل فيه .. يقول أن أسعد أيام حياته يوم أن صافح الرئيس وسام منه وسام الجمهورية من الدرجة الأولى .. أنه الآن يضاهي سامات صله وسره ٧٥ جنيهاً في الشهر

● والعامل حبيب أحمد - وسام الجمهورية من الطبقة الثانية عمره ٤٤ سنة .. من أسوان .. أصدق مشال للثيرة على العمل .. كان يعمل بالليل والنهار .. ترك بيته وأولاده ونسب خيمة وسط الجبل في بداية العمل .. لم يعمل بضربه على المشتركين معه من العمال .. انهجم ثلاث نيات وأربعة أولاد التحتم بالمدارس .. مشترك لهم حرية اختيار الكلية التي يلتحقون بها .. قال أن أسعد لحظات عمره كانت يوم تحويل مجرى النيل ..

وغير هؤلاء مئات حصلوا على أوسمة وسامون بشركة المقاولون العرب .. ولكنهم حصلوا عليها بجهد وإخلاص الأسرة الكبيرة .. أسرة الأبطال التي يستحق كل فرد فيها وساماً على صفه وتقدير الجهد الكبير الذي بذلوه في أرض الموقع من أجل تقدم شعبهم ورقايعته ..

المقاولون العرب

خارج الحدود

« واصبح العاملون في « المقاولون العرب » رسلا فنيين لنا خارج الحدود .. لقد تعدت شهرتهم محيطنا المحلي .. واكتسبوا لنا اسوبا جديدة كانت موقوفة على المقاولين الاجانب »

وبعدنا المهندس عثمان احمد عثمان رئيس مجلس ادارة « المقاولون العرب » عن قصص انجازاته خارج الحدود يقول : يحق لنا ان نشعر الان بالاعتزاز والفخر للثقة التي احوزناها بالسفارة العربية . ففي عام ١٩٥٧ كانت الشركات الالمانية والابيطالية والامريكية والبريطانية تحتكر العمل بهذه البلاد وحتى عام ١٩٥٧ كانت الكويت مثلا منطقة مغلقة للمقاولين الاجانب ، ودخل « المقاولون العرب » في اول عملية وهي بناء مبنى البلدية ومبنى المجلس التاسيسي .. واستطعنا ان نكسب ثقة المقاولين هناك لاسباب كان من اهمها ان « قلنا على الشغل » في بلد عربي شقيق بمثل الاجانب الذين يتمتعون على « الكلفة » .. والسبب الثاني ان طاماتنا كانت الاقل دالما

مثلا عند بناء مطار الكويت الدولي كلفنا اكبر مهندس عالمي للانشاءات اسمه « ستر » .. امطروا له اجرا للتصميم فقط ٧٥٠ الف جنيه .. وكلف المهندس الكبير المهندس الصغير في مكتبه باعداد التصميم وقام مقاول اطال بالتنفيذ .. واضمح ان التصميم خاطره .. وامسبها البناء الكبير بشروع . ولاحق اعداد المطار ولم يتعد الموقف الا خيرا الانشاء العرب الذين امانوا بتصميم المشروع وحسرت الكويت اكثر من ٤ ملايين من الجنيهات .. واستطرد المهندس عثمان احمد عثمان فيقول انه يجب اعداد خطة ناجحة لضمانة نشاطنا الانشائي في البلاد الاقربقية لوضع حد للنشاط الاسرائيلي هناك

« ورغم الفترة القصيرة التي انتشر فيها نشاط « المقاولون العرب » في الدول العربية الشقيقة فقد كتبوا صفحات من الجهد في اكثر من بلد . ففي الكويت قاموا بانشاء مبنى البلدية ، ومبنى المجلس التاسيسي ومجموعة مدارس البنين والبنات والمستشفيات ومشروع محطة معالجة مياه المجاري ... وفي العراق ، مشروع قناة دي كركوك . وفي ليبيا عملية انشاء شبكة مجري مدينة بنغازي والمدينة الرياضية . في بنغازي . وفي السعودية مبنى مطار الظهران . المدينة العسكرية بالفرج . المستشفى العسكري والتكتات بالدعم .

• أعمال المقاولون العرب اكتسبت ثقة العالم

• سدد المخشبية ستبشيه الأيدي العربية

• مراكز لتدريب العمال العرب في العراق والأردن



حفل توقيع عقد قناة كركوك وفي الصورة امين هويدي سفيرنا السابق في العراق ووزير الارشاد الان والمهندس عثمان احمد عثمان

وصفي التل رئيس مجلس الوزراء الاردني في اجتماع توقيع على مشروع سد الفخيه





مطار القاهرة الدولي بالسعودية بعد تركيب الحوائط



صورة من الجسور التي بنيت ببلدية الكويت إحدى مطاخر المقاولين العرب خارج الحدود

عملية مجاري بني فلان . كان انماها تعديا للمروحي الاجنبية التي فشلت في انجاز المقاولون العرب



.. وقد اعلن المهندس عثمان احمد عثمان ان « المقاولون العرب » في الجمهورية العربية المتحدة وهي اكبر مؤسسة هندسية وطنية في الشرق كله يستعملون ان يسهموا في انشاء شركة المقاولين العرب بالكويت وان يسدوها بالعقود التي تلتزم بها لهم انجازاتهم الرائعة في كل مكان بالكفاءة المتزايدة والمستوى الرفيع

ومبنى كلية الطيران بالرباط ومبنى الكلية العربية ومستودعات الذخيرة « واذا تمينا مشروعات « المقاولون العرب » في كل بلد عربي ، نجد ان في العراق مثلا مشروع ري كركوك سيروي ١٠٠ الف فدان جديدة .. وقد رصد العراق ٥٠٠ مليون جنيه قيمة تكاليف المشروعات في الخطة الخمسية وقد أبدى المقاولون العرب استعدادهم للاسهام في تنفيذ هذه المشروعات ..

وقد أبدى نشاط « المقاولون العرب » حدود البلاد العربية الى أوروبا . ومن مشروعاتهم التي يتابعون للقيام بتنفيذها حاليا بناء مطار شعبة في بوليفيا ونيكوسلوفيا .. والواقع ان هذه الشركة قادرة على تنفيذ أي نوع من المشروعات اذ انها تضم اقساما لانشاء الموانئ والسدود واصلاح الاراضي والخشب الطائرات والصناعات وشبكات المجاري ومشروعات الاسكان

طليعة خارج السدود

وطليعة العاملين من مهندسين الذين يعملون الآن في المشروعات الانشائية الكبرى في البلاد العربية يتميزون بكفاءة فائقة وسبق لنا ان سجل اسماءهم بالفخر والامتياز وهم : المهندس حسين احمد عثمان مدير عام فرع الشركة بليبيا والمهندس مصطفى حوروس والمهندس محمد ابو جبة والمهندس حسن علي حسن والمهندس محمد ريت والمهندس حلمي عبد المجيد وكلهم يفرح الشركة بليبيا . أما المهندسون الذين يعملون في مشروعات استثمار مياه نهر الأردن بالأردن فهم المهندس محمد صالح بحر والمهندس عز الدين يوسف والمهندس فؤاد الطاهر والمهندسون الذين يعملون بالبحرين وهم المهندس احمد سعيد والمهندس علي جمال الدين والمهندس محمد خديعة

ومند آخر من المهندسين العدد الإداريين والمحاسبين الذين سبق لهم هذه الأيام لاستكمال بقية المشروعات وخاصة سد الخيبة بالأردن الذي تصعد الشركة في انشائه على خبرات العاملين في السد العالي .. وستقوم الشركة وحدها بتنفيذ معتمدة على التجربة الفريدة التي عاشها العاملون فيها بموقع السد عند اسوان

وقال الدكتور عبد الصاحب علوان وزير الاسلحة والذخائر السابق في العراق ان مجلس التخطيط الاقتصادي قد عهد الى « المقاولين العرب » بهذه العملية لتقوية التقنية والسعة الفنية التي يتمتعون بها وتنفيذ مشروعات كبيرة ناجحة داخل الجمهورية العربية المتحدة والبلاد العربية الاخرى . وطلب السيد اديب الجادر وزير الصناعة السابق بالعراق ان يقوم « المقاولون العرب » بدراسة تنفيذ مشروعات قيمتها ١٢٠ مليون جنيه . واصل المهندس عثمان احمد عثمان من استعداده لاسهام المقاولين العراقيين في المشروعات الكبرى التي ستفعلها « المقاولون العرب » في القطر الشقيق . وأكد الفريق طاهر بصري ونيس الوزراء ان ذلك من استعداد « المقاولون العرب » للاسهام في تنفيذ المشروعات بكل ما يتكون من جهد وتقديم خبرتهم الفنية لانجازها بالتعاون مع زملائهم من المهندسين والمقاولين العراقيين

وقد سافر المهندس عثمان احمد عثمان الى الأردن على رأس بعثة هندسية للدخول في مناقشة انشاء سد الخيبة ، وفقرت الشركة بالطاوع والمشاركة الشديدة بينها وبين بقية الشركات الاجنبية . وسيتم انشاء مركز لتدريب الفنيين الأردنيين للاستفادة بالخبرات الأردنية في هذا العمل الكبير وقد حددت الدول العربية ١١٠٠ يوم لانهاء هذا السد ولكن « المقاولون العرب » يأملون ان ينتهوا من العمل فيه قبل هذه المدة

وفي الكويت ، هناك أكثر من مشروع جديد ينتظر خبرات « المقاولون العرب »

